

RBF 600 Factory Line

Fluide 100% synthétique pour commande hydraulique de freins et d'embrayages. Spécialement étudié pour résister aux très hautes températures des commandes hydrauliques de freins de compétition (acier ou carbone) et d'embrayages.



RESISTANCE ET STABILITE THERMIQUES EXTREMES : le point d'ébullition très élevé de RBF 600 FACTORY LINE (**312°C/593°F**) permet de conserver l'efficacité du freinage même dans les conditions extrêmes de la compétition.

TRES EFFICACE PAR TEMPS DE PLUIE : le point d'ébullition humide très élevé (**216°C/420°F**) et supérieur aux liquides de freins conventionnels permet de conserver l'efficacité du freinage par temps de pluie et retarde l'apparition du « vapor lock ».

NORMES : FMVSS 116 DOT 4 / SAE J 1703 / ISO 4925