

Super Cars



Aston Martin DB9

Cylindrée : 5 935 cm³ | Vitesse maximale : 300 km/h

Puissance kW/CH : 335/455 | De 0 à 100 : 4,9 s

Disque : fonte grise | Matériau TMD : RS4-2-2



Lamborghini Gallardo

Cylindrée : 4 961 cm³ | Vitesse maximale : 315 km/h

Puissance kW/CH : 382/520 | De 0 à 100 : 3,95 s

Disque : céramique | Matériau TMD : P40-3V



Bugatti Veyron

Cylindrée : 7 993 cm³ | Vitesse maximale : 407 km/h

Puissance kW/CH : 736/1 001 | De 0 à 100 : 2,5 s

Disque : céramique | Matériau TMD : T4400



Mercedes McLaren SLR

Cylindrée : 5 439 cm³ | Vitesse maximale : 332 km/h

Puissance kW/CH : 460/626 | De 0 à 100 : 3,8 s

Disque : céramique | Matériau TMD : PA4201



Dodge Viper SRT10

Cylindrée : 8 285 cm³ | Vitesse maximale : 314 km/h
Puissance kW/CH : 372/506 | De 0 à 100 : 3,9 s

Disque : fonte grise | Matériau TMD : T4045



Audi R8

Cylindrée : 4 163 cm³ | Vitesse maximale : 301 km/h
Puissance kW/CH : 309/420 | De 0 à 100 : 4,6 s

Disque : céramique | Matériau TMD : P40-3V



BMW M5

Cylindrée : 4 999 cm³ | Vitesse maximale : 250 km/h
Puissance kW/CH : 373/507 | De 0 à 100 : 4,7 s

Disque : fonte grise | Matériau TMD : T4166



Porsche 997 GT3

Cylindrée : 3 600 cm³ | Vitesse maximale : 310 km/h
Puissance kW/CH : 305/415 | De 0 à 100 : 4,2 s

Disque : céramique | Matériau TMD : P40-3

Freinage extrême pour Super Cars